

воспрещено для ввоза из-за границы все, без чего можно обойтись, и списки запрещенных товаров уже дважды пополнялись. Участие же, где огромная нужда в золоте для оплаты закупок по нуждам обороны, где желанные дороги не могут подвозить из города даже предметов первой необходимости,—заграничные фабриканты и предметы роскоши находят себе и золото и пути, а виновница трат средств, собираемых займы, не знает никаких запретов.

Правда, о дорожном говорить непрестанно и всюду, даже учреждения где то касаясь комиссии,—но только говорить. Подумать же о нем нему. И здесь, как и всюду, мы желаем бороться с последствиями, оставляем в стороне причину,—какой же толк от такой борьбы?

Н. Погодинъ.

ОБЗОРЪ ВОЕННЫХЪ ДѢЙСТВІЙ.

Сегодняшнее сообщение штаба Верховного Головонакомандующего уже определяет говорить, что наши юго-западные армии прорвали австро-германский фронт в двухъ районах—Луцкъ и на никней Стыре, къ югу отъ Бучача, и что успѣхъ наших выявился въ побѣде: суты 24—25 мая дали намъ еще 11 тысячъ пленныхъ и множество воинской добчи, которой еще ведется подсчетъ; наши заняты пункты, стратегическая важность которыхъ весьма велика.

Занятіе нами Луцка лишаетъ противника сильной оборонительной линии по границѣ и Извѣстіе и ставитъ въ очень опасное положеніе его войска на Ковель-Сарненскомъ направлении. Если принять во внимание глубину сдѣланного нами прорыва (30 верст—Ольма—Луцкъ), то надо полагать, что и въ ширину—по фронту первой оборонительной линии австро-германцевъ—они охватываютъ пространство не меньшаго протяженія,—по всейѣѣности, правы берегъ Ивы отъ Дубно и Стыра до с. Колынъ очищены отъ непріятеля.

Прорывъ на нижней Стыре несколько менѣѣ значителенъ,—между с. Трекубовѣ и Иловайскъ расположено около 10-ти верстъ, а отъ первой линии непріятельскихъ укреплений, бывшей между называемыми пунктами, до р. Стыры, на которую вышли наши войска,—около 3-хъ верстъ. Но овладѣть лѣвымъ берегомъ р. Стыры отъ Бучача до впадинъ въ Днѣпро, мы вышли во флангъ позиций австро-германцевъ на томъ же берегу этой реки въ свѣрѣ отъ Бучача и тѣмъ его войскамъ, которыемъ еще находились на лѣвомъ берегу Днѣпра ниже устья Стыры. По всейѣѣности въ данное время они уже пружнены отѣтии за обѣѣ эти реки. Съ очищеніемъ же лѣвого берега Днѣпра до Стыра районъ Черновцовъ оказывается съзѣмъ выдающимъ изъ общаго непріятельского фронта, что должно вспышать опасеніе его судьбы.

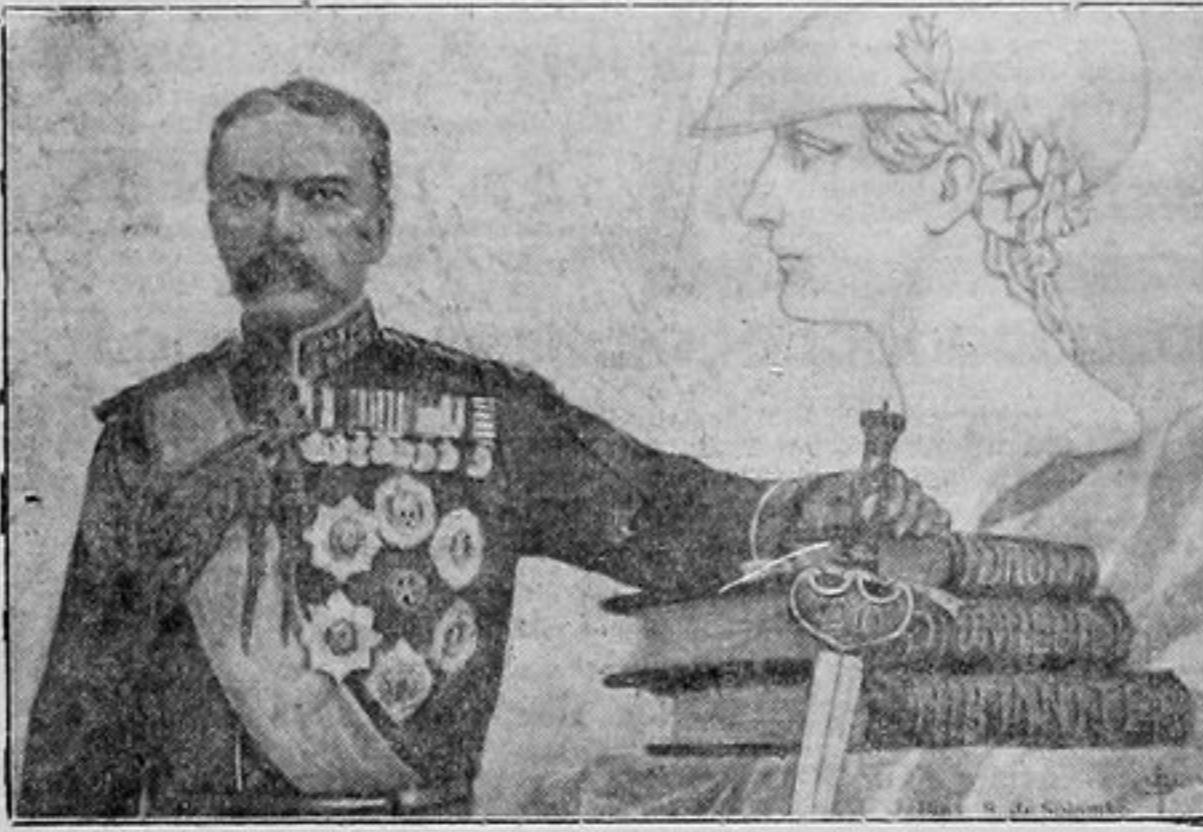
Однако успѣхъ первыхъ трехъ дней нашего наступленія заключается не только въ захватѣ тѣхъ или иныхъ пунктовъ, хотя бы и большаго значения, но главнымъ образомъ въ моральномъ потрясении врага. Какъ видно изъ сообщеній нашей главной квартиры, австро-германскія арміи пришли въ болѣшое разстройство: отступление сна на большомъ направлении имѣло характеръ бѣгства,—наши войска преслѣдовали австро-германцевъ на протяженіи болѣе 20 верстъ отъ места первого столкновенія и на пасѣкѣ, изъ которыхъ въ Луцкъ, т. е. съ одного удара овладѣли и важнѣимъ пунктомъ второго ихъ оборонительнаго линии, надѣяясь на которое они трудились болѣе полутора года. Большой цифра сдѣлавшихъ въ пленъ (50 тыс. челов.) также краснорѣчиво свидѣтельствуетъ о надломѣ духа непріятельскихъ войскъ: очевидно, это было результатомъ не только безвѣднаго положенія, въ которомъ могли быть поставлены эти войска, но и участіемъ въ нечестивыхъ поссесіяхъ ими потерпѣвшихъ. Принимая въ расчетъ и эти послѣдніе, общій уронъ австро-германской арміи долженъ превысить 100 тысячъ человѣкъ.

Однозначные наши доблестными войсками успѣхи составляютъ такимъ образомъ только первый этапъ на пути къ победѣ, каково завершится операций такого широкаго масштаба, какъ исполненіемъ нашими генерал-адъютантами Бруслевскимъ, Обостиновомъ пока этому благоприятствуетъ.

Волинъ.

На нашемъ фронѣ.

Увершний день принесъ рядъ новыхъ радостныхъ извѣстій съ нашего Юго-Западного фронта: наши доблестныи армии, подъ руководствомъ генерал-адъютанта Бруслевского, продолжаютъ свои гигантскіе да и непрѣобрѣгаемыи наступленія на фронѣ въ несколько сортъ.



Лордъ Китченеръ.

Рис. С. Соломко.

Памяти лорда Китченера.

«Однимъ цветкомъ земля блѣдна стала, Однимъ взглядомъ бога небеса»...
(Изъ поэзіи поэта).

Въ безбрежности моря, въ пучинахъ стихіи холодной,
Въ таинственномъ царствѣ молчанія, мрака и сна—
Покоятся тихо Британіи вождь благородный,
И рѣквіемъ стройный поѣтъ ему громко волна...

Весь путь его яркій—не жизнь, а сплошное горѣнье
Во имя отчизны въ огнѣ неустанныхъ трудовъ,—
То жизнь полководца, то тяжкое бремя правленья,
То снова походы по зною сипучихъ песковъ...

Въ упорствѣ стремлений онъ былъ закаленіе стали,
Успѣхи и слава за нимъ устремлялись вслѣдъ.
Въ Египтѣ, въ Суданѣ, и въ памятномъ всѣмъ

Трансаалѣ.

И въ Индіи—всюду прошелъ онъ при шумѣ побѣдъ.

Любиль онъ Россію... Былъ другомъ ея онъ... Но горе
Незримо подкралось... Угасъ благороднѣйший умъ
И славное тѣло скрыло холодное море...

Но зовъ его вѣченъ, какъ волнъ несмолкаемый шумъ.

Зоветь онъ къ побѣдамъ... И въ бурномъ порывѣ

отмѣнья

Уже потрясаетъ Россія, воспринувъ, тевтонскій потокъ
И, скорбъ затянуши, изъ лавровъ большого сраженья
Достойный сплетаетъ погибшему кругу вѣнокъ.

Н. Архангельскій.

Москвы наше встрѣчали, какъ близкихъ
цы, и новозеландцы, и австралийцы. Еще
друзъ.

Оркестръ исполняетъ русскій и англій-
скій гимны.

Толпа стоитъ, обнаживъ головы.
Цѣлѣнка понемногу расходится.
Встрѣчные обмѣняются впечатлѣні-
емъ. Восторгаются новоприѣхвшими.

— Съ такими союзниками—рѣзюмиру-
етъ какой-то штатсъ,—и я оборудовалъ
бы нѣмцевъ...

23 мая, въ 11-мъ часу утра, къ пу-
тевѣ товарной станціи Сѣверныхъ желе-
зныхъ дорогъ, гдѣ стояла пѣхія съ ан-
гличанами, прибыли 10 русскихъ воен-
ныхъ автомобилей.

Въ нихъ приѣхали офицеры, которымъ
перечислено показать Москву.

Идетъ общий разговоръ: все на тѣ же
военные темы. Разговоръ дружескій. Ни-
чего официальнаго. Русские и англичане
толкуютъ, какъ старыѣ знакомые.

Англичане дѣлаютъ съ русскими своимъ
впечатлѣніемъ о морскомъ переходѣ изъ
Англии въ Арапангельскъ.

Большой пѣхія лежалъ на солнѣцѣ ка-
кое-то тѣло въ одинаковыхъ защитныхъ
шлемахъ.

Всемъ, въ маѣ, въ маѣшѣ мѣдочи выдер-
гиваютъ отъ обѣихъ защитныхъ шлемъ. Иѣтъ
пикакой разницы въ отѣнкахъ: бѣлье,
коричневъ, брюки, галошки.

Только жесткая или черная кожа са-
логъ и воясовъ выдѣляется на этой одно-
точной, точно сплавленной масѣ.

Переводчиковъ забрасываютъ вопросы.
Одному нужно бросить письмо, другому—
узнать—какъ папиро, третій хочетъ уви-
дѣть царь-пушки и царь-колоколъ.

Шлюзъ передъ воязомъ заставляетъ
всеми автомобили.

Наконецъ, приходитъ сообщеніе: эшелонъ
прибудетъ въ Москву въ 1 часъ 48
минутъ ночи.

Пѣхія, однако, пришелъ въ 3-мъ ча-
су ночи.

Раздаются слова команды... Грохотъ
локомотива синется съ первыми звуками
англійскаго гимна и «ура! толы».

Изъ оконъ воязовъ смотрятъ, улыба-
ются, англичане... Всѣ они выходятъ изъ
воязона. Начинается привѣтствіе рѣчи-

ю. Англичане троупы радушной встрѣ-
ти.

— Отъ дѣлако Арапангельска и до

Послѣ осмотра Кремль сѣдалъ визит-
иц. обл. городского головы В. Д. Брин-
скаго.

Остальные въ это время отправились
на паррадный заѣздъ. Сюда же прибыли
позже и офицеры, бывшіе у В. Д. Брин-
скаго.

Англичанѣ встрѣтили англійскимъ гим-
номъ.

Англичанѣ презрѣчно троупы ока-
зывали имъ прѣомъ. Путь отъ Арапан-
гельска до Москвы былъ сплошной ова-
цией.

Мы не знаемъ, какъ благодарить за
такое радушие.

Упорядоченіе уличного движенія.

Кievскими губернаторомъ получено сообще-
ніе полицеи-мѣстнаго о томъ, что на пасту-
шіе поспѣшилъ строительный сезоны мастеровъ
и рабочихъ въ плаваніи, затѣмъ чай въ кофейнѣ Петровскаго парка,

и мастерами—съ раствореніемъ въ вѣтрахъ
извѣситъ, краской и т. д. ходятъ по тро-
туарамъ, какъ птицы, такъ и въ оди-
ночку, чѣмъ стѣнамъ свободное движе-
ніе публики, а главнымъ образомъ пачка-
ютъ пласти прохожихъ. Въ виду этого по-
лицеи-мѣстнаго считаетъ желательнымъ из-
даніе обязательныхъ постановлений, вос-
прещающихъ мастеровъ въ граваніи
одеждахъ съ инструментами и материа-
лами ходить по троутарамъ, съѣть, чтобы
они направились по мостовой, придержи-
вались правой стороны около бордюра тро-
туара, по приѣзу существующаго, обязательнаго постановленія для садовъ и
скверовъ. Губернаторъ пропросилъ отъ
сообщеніе полицеи-мѣстнаго товину кiev-
скаго городского головы съ просьбой внес-
ти его на разсмотрѣніе городской думы
и поѣздили покидать товину кiev-
скаго городского головы мѣстнаго.

◆ Начальникъ Юго-Западныхъ желе-
зныхъ дорогъ инженеръ В. П. Шмітъ вы-
ѣхалъ въ служебную поездку на лѣво, передавъ исполненіе своихъ служебныхъ
обязанностей помощнику начальника до-
рогъ инженеру И. М. Жижинову.

◆ Задержка въ выгрузкѣ сѣна.

Начальникъ Юго-Западныхъ желе-
зныхъ дорогъ инженеръ В. П. Шмітъ вы-
ѣхалъ въ служебную поездку на лѣво, передавъ исполненіе своихъ служебныхъ
обязанностей помощнику начальника до-
рогъ инженеру И. М. Жижинову.

◆ Задержка въ выгрузкѣ сѣна.

Начальникъ Юго-Западныхъ желе-
зныхъ дорогъ инженеръ В. П. Шмітъ вы-
ѣхалъ въ служебную поездку на лѣво, передавъ исполненіе своихъ служебныхъ
обязанностей помощнику начальника до-
рогъ инженеру И. М. Жижинову.

◆ Задержка въ выгрузкѣ сѣна.

Начальникъ Юго-Западныхъ желе-
зныхъ дорогъ инженеръ В. П. Шмітъ вы-
ѣхалъ въ служебную поездку на лѣво, передавъ исполненіе своихъ служебныхъ
обязанностей помощнику начальника до-
рогъ инженеру И. М. Жижинову.

◆ Задержка въ выгрузкѣ сѣна.

Начальникъ Юго-Западныхъ желе-
зныхъ дорогъ инженеръ В. П. Шмітъ вы-
ѣхалъ въ служебную поездку на лѣво, передавъ исполненіе своихъ служебныхъ
обязанностей помощнику начальника до-
рогъ инженеру И. М. Жижинову.

◆ Задержка въ выгрузкѣ сѣна.

Начальникъ Юго-Западныхъ желе-
зныхъ дорогъ инженеръ В. П. Шмітъ вы-
ѣхалъ въ служебную поездку на лѣво, передавъ исполненіе своихъ служебныхъ
обязанностей помощнику начальника до-
рогъ инженеру И. М. Жижинову.

◆ Задержка въ выгрузкѣ сѣна.

Начальникъ Юго-Западныхъ желе-
зныхъ дорогъ инженеръ В. П. Шмітъ вы-
ѣхалъ въ служебную поездку на лѣво, передавъ исполненіе своихъ служебныхъ
обязанностей помощнику начальника до-
рогъ инженеру И. М. Жижинову.

◆ Задержка въ выгрузкѣ сѣна.

Начальникъ Юго-Западныхъ желе-
зныхъ дорогъ инженеръ В. П. Шмітъ вы-
ѣхалъ въ служебную поездку на лѣво, передавъ исполненіе своихъ служебныхъ
обязанностей помощнику начальника до-
рогъ инженеру И. М. Жижинову.

◆ Задержка въ выгрузкѣ сѣна.

Начальникъ Юго-Западныхъ желе-
зныхъ дорогъ инженеръ В. П. Шмітъ вы-
ѣхалъ въ служебную поездку на лѣво, передавъ исполненіе своихъ служебныхъ
обязанностей помощнику начальника до-
рогъ инженеру И. М. Жижинову.

◆ Задержка въ выгрузкѣ сѣна.

Начальникъ Юго-Западныхъ желе-
зныхъ дорогъ инженеръ В. П. Шмітъ вы-
ѣхалъ въ служебную поездку на лѣво, передавъ исполненіе своихъ служебныхъ
обязанностей помощнику начальника до-
рогъ инженеру И. М. Жижинову.

ПАРИЖЪ, 25 мая. Военный министр генерал Роккъ выразил по телеграфу солдатам Аскену, указывая, что лорд Китченер оказал союзникамъ изысканные услуги. (П. Т. А.)

Распределение турецкихъ силъ. БУХАРЕСТЬ, 25 мая. Изъ Константина полагаютъ, что Лихтен-фон-Сандеръ оставилъ въ Адрианополѣ главнокомандующимъ войсками, оперирующимъ въ Бракинѣ и на Галлиполийскомъ полуостровѣ. Утверждаютъ, что онъ избралъ галлиполийскій съ турецкими главными штабами, въ частности отъ Эмвера-наша изъ-за отступки войскъ съ Галлиполийского полуострова на кавказский фронтъ. Эмвер-нашъ все же отправлялъ три четверти галлиполийской армии, оставивъ для Дарданелъ количество войскъ, недостаточное для обороны пролива. (П. Т. А.)

Къ выступлению Бетманн-Гольвега. СТОКГОЛЬМЪ, 25 мая. Изъ Берлина сообщаютъ, что, по словамъ газетъ, большая часть рѣи германского канцлера встрѣчена конгрессомъ не только въ гробовомъ молчании, но даже въ негодованіи. Кроме того, съ недовольствомъ части националь-либераловъ въ партии социаль-демократовъ. Знамъ одобрения раздавались лишь на трибунахъ среди части националь-либераловъ, въ центрѣ и среди свободомышленниковъ. Такимъ образомъ, это глубоко-единство всего германского народа, на которое указывали канцлеръ, въ действительности не наблюдалось.

Изъ Берлина сообщаютъ, что консервативная пангерманская печать высказывается крайнедержано въ рѣи канцлера. Пангерманская усадьба, замѣтѣла «Дайтунг-Рундштадт», не позволяетъ высказаться, какъ хотѣлось бы. Къ сожалѣнію, центральная газета, между прочимъ, указываетъ, что скорбѣ въ Россіи увеличилась изъ сознанія, что лорд Китченер погрѣсталъ смерть на пути въ Россію, куда она отправлялась по приглашенію русскаго Императора. Въ Англіи думаютъ, что напряженное усиленіе прокуренію сома буде сама лучшая дань памяти Китченера.

Концептуальная смерть лорда Китченера: «Times» говоритъ, что его судьба можно заподозрить: самый усердный трусликъ своего вѣка, съ умертью на своемъ посту, совершивши подвигъ, который будетъ всегда сказано его именемъ. Безыскусная зримъ которую онъ создалъ познаніи Англіи участвовать въ побѣдѣ надъ врагомъ въ самой жестокой войнѣ которую она когда либо вела: эта армия служитъ ему жизнью и самымъ славнымъ памятникомъ. Миа огорчена и мы скорбимъ, но пусть никто не думаетъ, что мы унаследуемъ и падемъ духомъ. Его смерть только окажетъ нашу непрестанность къ непрѣтели и утвердитъ наше рѣшеніе продолжать войну. Союзники относятся къ нему съ довѣріемъ, его хлажденіе, недовѣріе и желаніе воли виновны убѣрѣніи, что онъ рѣшился побѣдить. Онъ не

былъ краснощерстъ, и не имѣя близкихъ друзей испытывалъ свой долгъ въ странахъ одинаково прѣподобною свою щѣль упорно и немолебимо. Продѣлилъ съ самого начала гиантизмъ этой войны, онъ употребилъ весь свой престижъ и силу характера, чтобы снабдить Англію побѣдами несѫбѣдными для побѣды. Его услугы въ Египтѣ, Индіи и Южной Африкѣ привнесли исторію, коего подвигъ въ настоящей войнѣ завершилъ его славу и ничто не можетъ тѣль уничтожить. Но многихъ горожанъ бастионъ стоялъ недавнѣишии античныи, адмиралъ фон-Тирпицъ. (П. Т. А.)

ПЕТРОГРАДЪ, 26 мая. «Новое Время» говоритъ, что различавшіеся на прѣмѣстье вадора, который до-кладывалъ Бетманн-Гольвега въ рѣшѣтѣ, болѣе чѣмъ панико. (Соб. кор.)

Италианцы о русскомъ наступлении. РИМЪ, 25 мая. Возобновленіе русскаго наступленія по всему фронту, и крупныхъ удачъ на рѣ. Принятъ вѣтренымъ итальянскимъ обществомъ съ энтузиазмомъ. (П. Т. А.)

Греческий вопросъ. НЕТРОГРАДЪ, 26 мая. Дипломаты считаютъ симптомомъ отозванія греческаго посланника въ Бухарестъ Пенса, сторонника единенія съ четвертыми соглашеніемъ. (Соб. кор.)

Германский бюджетъ на 1916 г. СТОКГОЛЬМЪ, 25 мая. Изъ Берлина сообщаютъ, что ребята утвердили бюджетъ 1916 года. Союзники голосовали противъ. Рѣшѣтѣ пришло ассензіонѣе греческаго посланника въ Бухарестъ. Противъ голосовали социалисты. При обсужденіи способовъ отысканія новыхъ источниковъ доходовъ на военные нужды вновь назначеный министръ финансъ Реденъ сообщилъ, что за премежутокъ времени съ января по май 1916 года расходы на военные дѣйствія достичь потери двухъ миллиардовъ марокъ въ маѣ, отвѣтилъ, что изъ Бердена расходуется необходимое количество снарядовъ, и выразилъ надежду, что новыхъ придется хватить на полгода. (П. Т. А.)

Новый замѣтъ въ Германию. САНКТ-ПЕТЕРБУРГЪ, 24 мая. Изъ Берлина сообщаютъ, что въ рѣшѣтѣ внесено правительство законопроектъ о новомъ вѣнчаніи замѣтъ въ 12 миллиардовъ марокъ въ качестве дополнительного бюджета на бюджетъ 1916 года. (П. Т. А.)

Новый призывъ въ Германию. БАЗЕЛЬ, 25 мая. На 2 июня нового года введеніе явится въ отъзвѣ вѣнчаніи вѣнчаніи вѣнгерца, родившіяся въ 1907 году. (П. Т. А.)

Русские delegati экономической конференціи. ПАРИЖЪ, 24 мая. Вторымъ прибыли delegati Russie въ конференцію кооперацию—государственный контролеръ. По прошлому и управляемому отѣзгу торговъ-и-промышленн. вѣнгерца, въ сопровожденіи Геймана, Франса, Николаева, Лысенко и Усилеваго, delegati были вѣрены на вѣзде министромъ торговъ и промышленности инициаторомъ финансъ и индустрии. (П. Т. А.)

Смертный приговоръ надъ чешскими дѣятелями. БУХАРЕСТЬ, 25 мая. Изъ Вены сообщаютъ, что Брамбэ, депутатъ Рашти, Земисловъ Чешински приговорены къ смертной казни за побѣду въ 1912 году. (П. Т. А.)

Государственный Советъ. 26-го мая. Предѣстѣствуетъ Купоманіи. Но дѣлану комиссіи законодательныхъ предположений принять въ ея рѣзданіи законопроектъ о правахъ перехода торговъ-и-промышленн. предпрѣдѣтій и объѣмѣніи постановлений, касающихся признания недѣлѣтельскими договорами, которые замѣнены съ наѣврѣніемъ изъ пакета договора. Комиссіи вѣдется въ думскомъ редакціи значительными изысканіями, признала рѣзъ предпрѣдѣтій недѣлѣтельскими дѣйствіемъ проектъ, въключивъ въ законъ приѣздѣніе первою Англіи. Ему довѣрили всѣ, знали его знатръ, благородство. Сѣрѣть его колоссального успѣха — въ стальномъ его вѣтѣ. Отъ имени первої пакета Бородинъ заявилъ. Понимаетъ и дѣланъ где приѣзжанъ въ этотъ гостепримѣтъ моментъ. Знаешь, что въ этотъ также-такъ часъ нового испытанія дѣланъ повторять свой изысканій обѣтъ понянуть то что бы то и наѣло съ вѣтѣмъ народомъ, цивилизацией, прѣвѣтъ спорѣдѣніемъ. Понимаю вторымъ изъ обѣтъ. Буду съ симъ братомъ переговоры. Дѣланъ, чтобы надъ Англіей и Россіей засѣдѣть дѣланъ сокрушительной поѣздкой.

БУХАРЕСТЬ, 25 мая. Изъ Вены сообщаютъ, что Брамбэ, депутатъ Рашти, Земисловъ Чешински приговорены къ смертной казни за побѣду въ 1912 году. (П. Т. А.)

Телеграммы, полученные редакціей «Кіевлянина» непосредственно отъ редакціи газеты «Times». Скорбь Англіи о лордѣ Китченерѣ.

ЛОЙДОНДЪ, 25 мая. Трагическая смерть военнаго министра, фельдмаршала Китченера вызвала глубокую скорбь во всей Великобританіи. Со временемъ смерти изрѣзали Годеръ на фронтѣ въ прошломъ году, лордъ Кит-

Телеграммы, полученные лордомъ Китченеромъ

Рѣчь Бальфура.

ЛОЙДОНДЪ, 25 мая. Бальфуръ въ рѣчи, произнесенной въ собрании пічарского горового союза, сказалъ, что въведенія кончины лорда Китченера является международное заявление. Оно учреждѣно, чтобы быть, несомнѣнно, заявленіемъ о томъ, что умеръ — и расплаты съ нимъ не будетъ. Упомянутъ о морскомъ флотѣ, Бальфуръ сказалъ, что телеграмма отъ адмирала Дракко еще не получена, но Британія уже сказала, правду о гибели супружеской пары Германіи.

Лондонская публика, которая тоже не получила телеграммы отъ Германіи,

хотѣла бы знать, какъ идетъ

расправа германской телеграммы.

4) Изъ Одессы, Поволжья, Могилевы, Узбекіи — въ 9 ч. веч. (№ 4, почтовый).

5) Изъ Саргъ и прилегающихъ районовъ — въ 9 ч. 50 м. утра (№ 242/308, съѣзжаній).

6) Изъ Саргъ и прилегающихъ районовъ — въ 10 ч. 40 м. утра (№ 10, почтовый).

7) Изъ Ромы, Казанина — въ 4 ч. 30 м. дня (№ 8, пасѣдній).

8) Изъ Екатеринодара, Минеральныхъ Водъ, Ростова, Симбирска, Екатеринополя, Еланскаго, Еланскаго, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-2, пасѣдній).

9) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-3, пасѣдній).

10) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-4, пасѣдній).

11) Изъ Ростова, Симбирска, Екатеринополя, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-5, пасѣдній).

12) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-6, пасѣдній).

13) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-7, пасѣдній).

14) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-8, пасѣдній).

15) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-9, пасѣдній).

16) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-10, пасѣдній).

17) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-11, пасѣдній).

18) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-12, пасѣдній).

19) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-13, пасѣдній).

20) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-14, пасѣдній).

21) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-15, пасѣдній).

22) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-16, пасѣдній).

23) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-17, пасѣдній).

24) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-18, пасѣдній).

25) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-19, пасѣдній).

26) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-20, пасѣдній).

27) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-21, пасѣдній).

28) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-22, пасѣдній).

29) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-23, пасѣдній).

30) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-24, пасѣдній).

31) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-25, пасѣдній).

32) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-26, пасѣдній).

33) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-27, пасѣдній).

34) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-28, пасѣдній).

35) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-29, пасѣдній).

36) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-30, пасѣдній).

37) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-31, пасѣдній).

38) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-32, пасѣдній).

39) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-33, пасѣдній).

40) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-34, пасѣдній).

41) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-35, пасѣдній).

42) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч. 30 м. утра (№ 8-36, пасѣдній).

43) Изъ Краснодара, Краснодара, Еланскаго, Еланскаго — въ 10 ч.